

## édito

### Vive la rentrée et ses salons !

Nous avons hâte de vous faire découvrir nos dernières réalisations : **Sanya 57** chez Fountaine-Pajot, **Amel 55**, **Océanis 48** chez Beneteau, **Alliage 53**. Et de vous parler de **Bougainville 72**, ou encore des projets passionnants que nous développons en partenariat avec le chantier CNB : **Evoë yachts** et **Code (e)**...

Nous nous réjouissons de la pérennité de nos collaborations avec les chantiers Fountaine-Pajot, Béneteau, CNB, Amel, Allures Yachting et Alliage, et de la véritable complicité qui s'est instaurée. Au fil de cette lettre, vous verrez les grandes tendances de notre actualité : des unités de plus en plus grandes, une tendance au semi-custom, ainsi qu'une tendance « verte » avec **Code (e)** et **Sanya 57**.

Bon vent,

Olivier Racoupeau et son équipage



Giorgio Vecchio

Sanya 57

### *Autumn and the boat show season is here!*

*We are eager to show you our latest productions: Fountaine-Pajot's **Sanya 57**, **Amel 55**, Beneteau's **Océanis 48**, **Alliage 53**. And to tell you about **Bougainville 72**, and about the exciting projects we are developing with CNB*

### *shipyard: **Evoë yachts** and **Code (e)**...*

*We are delighted with our continued cooperation with Fountaine-Pajot, Amel, Béneteau, CNB, Allures Yachting and Alliage, which has resulted in genuine and productive teamwork.*

*You will discover as you read our news,*

*three major trends: larger yachts, semi-custom designs and an eco-friendly trend with **Code(e)** and **Sanya 57**.*

*Fair winds to you all,*

*Olivier Racoupeau and crew*

## custom

### **Evoë yachts**

#### la promesse d'une grande lignée

**Evoë yachts**, c'est une ligne de cinq nouveaux modèles : 85', 100', 120', 140' et 180' que nous développons en partenariat avec le chantier CNB, et qui vient renforcer notre étroite et durable collaboration. Nous avons imaginé un design très novateur pour ces voiliers dont les identifiants sont bien lisibles - forme et style du rouf, pont flush en teck-, en intégrant des éléments très

actuels : larges hublots de coque, garage à annexe, quille relevable...

**Evoë 180'** est à ce jour notre plus grand projet. C'est un voilier puissant, racé, aux lignes épurées, aisément manœuvrable en équipage réduit, et dont la carène a été très optimisée. Le flybridge, discrètement intégré, est fonctionnel et généreux. Résolument tourné vers la mer, le design extérieur et intérieur fait la place belle aux espaces de vie, bien valorisés grâce à la continuité d'un même volume

et quasi plain-pied cockpit et salon. Les intérieurs sont conçus en collaboration avec Rhoades Young Design. Venez découvrir à Monaco le 180' sur le stand du chantier CNB, et le 100' sur notre stand.

### **Evoë yachts**

#### the promise of a great lineage

*Evoë Yachts is a line of 5 new models- 85', 100', 120', 140' and 180'- that we*

## custom

are developing with CNB shipyard, thus reinforcing our close, long term cooperation. We have imagined a very innovative design for these very recognizable yachts— shape and style of roof, teak flush deck. We have integrated our latest design features: large hull portholes, tender storage, lifting keel...

**Evoe 180'** is our largest design yet. With a truly optimized hull and sleek lines, she is a powerful racer cruiser, designed to be handled with reduced crew. The discrete fly bridge is generous and functional. Resolutely looking seawards, the exterior and interior design emphasizes the living spaces, with the cockpit and saloon on a near-even level. Interiors were designed together with Rhoades Young Design. Discover **Evoe 180'** in Monaco at CNB's, and the 100' on our stand.



Berret-Racoupeau Yacht Design

### **Bougainville 72'** un rêve qui devient réalité

**Bougainville** est en construction au chantier Classen en Hollande. Son propriétaire a rêvé d'un bateau très performant, qu'il puisse mener lui-même en régate. Nous lui avons conçu un voilier à la fois extrêmement marin et très confortable, optimisé en termes de performances et de facilité de manœuvres. C'est un monocoque

### **Bougainville 72'** when dreams come true

**Bougainville 72'** is under construction at Classen Jachtbouw in Holland. Her owner dreamed of a very fast, comfortable yacht which he could handle and race on his own. We focused on a project that would combine seaworthiness, speed and easy maneuvering. The result was **Bougainville**, a 22-meter custom yacht,

both fast and light thanks to her carbon mast and composite rigging. The deck and the roof are also in composite to achieve further weight reduction and more speed. All control lines are led back to the helms aft of the cockpit. The flush deck layout is uncluttered. With her powerful aluminum hull, her elegant lines, **Bougainville 72'** holds great promise for significant performance. Launching scheduled end of 2012.



custom de 22 mètres, rapide et léger : son mât est en carbone, son gréement en composite- tout comme le pont et le rouf-, permettant un gain de poids important pour plus de performance. Les manœuvres reviennent aux deux postes de barre à l'arrière du cockpit. Le plan de pont est très épuré. Avec sa puissante carène en aluminium, sa ligne fluide, **Bougainville 72'** promet de très belles performances à venir. Il devrait être mis à l'eau fin 2012.



## production

### Amel 55

la tradition revisitée, suite !

Fort du succès commercial de l'**Amel 64**, le chantier Amel nous a sollicités pour créer l'**Amel 55**, un voilier qui, comme son grand frère, revisite globalement l'esprit Amel tout en conservant sa forte identité : design très actuel, fiabilité et facilité d'utilisation, pour une navigation en toute sérénité; le pont est bien dégagé, les manœuvres sont concentrées dans le très protégé cockpit central, d'où la visibilité est maximale. Il résulte des évolutions apportées une excellente performance sous voile et un confort incomparable à bord.

A découvrir au Grand Pavois et à Cannes sur le stand Amel.

### Amel 55

a modern slant on tradition, act two!

*Following the commercial success of Amel 64', Amel shipyard entrusted us with the creation of Amel 55. As before, we revisited the general spirit of Amel while retaining their strong identity: reliability and easy handling, to enjoy worry-free sailing.*

*A yacht with a modern design, the deck is uncluttered, maneuvers are centralized in the protected central cockpit that offers maximum visibility.*

*Amel 55 provides excellent sailing performance and great comfort on board.*

*See her at the Grand Pavois and in Cannes.*



### Oceanis 48

la nouvelle génération !

Performance et sécurité, grand cockpit fermé par un banc arrière, leur personnalité est bien préservée... mais la nouvelle génération des Océanis du chantier Bénéteau met l'accent sur l'art de vivre en mer. Ainsi à bord de l'**Océanis 48**, présenté à Cannes, on profite d'encore plus de confort et de lumière grâce aux généreuses ouvertures au niveau du rouf et de la coque, des volumes intérieurs amplifiés et des aménagements luxueux, dignes des plus grands !

### Oceanis 48

the new generation!

*Performance and safety, large protected cockpit, the personality of Bénéteau's Oceanis is unchanged... but the new generation adds a new dimension to the art of living at sea. Thus on board Océanis 48, the generous roof and hull portholes bring incredible light while enlarged interiors and luxurious fittings provide comfort worthy of the greatest!*



### Alliage 53

océanique

L'**Alliage 53**, mis à l'eau en mai 2011, fait partie de la gamme semi-custom du Chantier Alliage. Conçu pour la croisière hauturière et les explorations de paradis lointains, l'**Alliage 53** a bénéficié de tout notre savoir-faire afin de lui assurer un comportement marin exemplaire et une grande manœuvrabilité. Au-delà de ses qualités marines, l'**Alliage 53** marie confort de vie à bord, ergonomie et raffinement des aménagements.

### Alliage 53

oceangoing

*Alliage 53 was launched in May 2011. The newest in the shipyard's semi-custom range, she's been designed*



*for ocean cruising. We have put all our know-how into her design to ensure perfect seaworthiness and smooth*

*handling. Alliage 53 successfully combines comfort, ergonomoy and refined interiors.*

## catamarans

### Sanya 57

le sacre de la rentrée

Après **Galathéa 65**, voici **Sanya 57**, dont le chantier Fountaine-Pajot nous a également confié la décoration intérieure. Nous avons dessiné un catamaran vraiment spacieux, parce que la convivialité et le confort sont un must ! D'un design tout à fait contemporain, **Sanya 57** innove :

- indépendance du poste de barre et de manœuvres,
- le cockpit, véritable terrasse sur la mer avec cuisine extérieure,
- le lounge deck, autre bel espace de détente,
- les panneaux solaires, intégrés dans le roof pour ne pas entraver la



silhouette du catamaran,  
• énergies renouvelables pour la production d'électricité, consommations électriques et carburant réduites, aucun rejet en eaux noires, selon le concept « eco-cruising » du chantier.

### Sanya 57

the Autumn unveiling

After **Galathéa 65**, here comes Fountaine-Pajot's **Sanya 57**, a truly spacious catamaran where conviviality and comfort are a must! For the first time, Fountaine-Pajot entrusted us with

the whole interior design. **Sanya 57** boasts a definitively contemporary feel and great innovations:

- ergonomic, independent helm station
- the cockpit, a real terrace on the sea with an outside galley,
- the lounge deck, another great space for relaxation,
- integrated solar panels into the coachroof as to not obstruct the vessel's silhouette,
- sustainable energies for power production, energy consumption reduction, and zero black water emission according to the yard's "eco-cruising" concept.

### Code [e]

le catamaran éco-intelligent

Proposé en exclusivité par le département Lagoon Custom de CNB, **Code (e)** fait partie des projets les plus passionnants que nous ayons développés ces dernières années. Tant au niveau du design que de la Recherche et du Développement, notre capacité à innover a été émuillée par la nature même du projet : un catamaran éco-intelligent pour vivre la mer en parfaite harmonie. Pour réduire au maximum l'impact environnemental de **Code (e)**, nous avons utilisé les dernières technologies en matière d'énergies renouvelables et d'économie d'énergie: des hydro-générateurs, des capteurs d'air, un système de récupération des eaux de pluie... Cette approche environnementale ne nous a pas fait oublier notre vocation première : dessiner de beaux bateaux ! Ainsi nous avons intégré les panneaux solaires flush deck, les éoliennes sont rétractables. Même esprit de symbiose avec la nature à l'intérieur : matériaux naturels pour la décoration, et une station d'observation de l'environnement tout à fait unique. **Code (e)** existe en deux versions : 76' et 100'.

### Code (e)

the eco-intelligent catamaran

One of the most fascinating projects we have recently developed, **Code (e)**, is now exclusively presented by Lagoon Custom at CNB shipyard. Our capacity to innovate, in the field of Design and R&D, has been fuelled by the very nature of the project: an eco-intelligent catamaran in perfect harmony with the sea.

To reduce **Code (e)**'s environmental impact, we have used all the latest technologies in terms of sustainable

energy and energy consumption reduction: hydro-generators, fresh air intakes, a system to recover and filter rain water...

This eco-friendly approach has strengthened our main vocation: to design beautiful boats! Hence the recessed solar panels into the flush deck, the retractable wind turbines...

Symbiosis with nature will also be found inside **Code (e)**: organic decoration materials, and a unique marine observatory platform.

Two versions of **Code (e)** are available: 76' and 100'.



## Salons / Boat shows

Nous vous accueillerons avec plaisir sur notre stand QD29 au Monaco Yacht Show du 21 au 24 septembre 2011.  
We look forward to the pleasure of seeing you at our stand QD29 at the Monaco Yacht Show from 21 to 24 September 2011.

### berret-racoupeau yacht design

3 bis, avenue des Amériques - 17000 La Rochelle - France  
Tel. +33 (0)5 46 45 79 79 - Fax +33 (0)5 46 45 49 88  
info@berret-racoupeau.com - www.berret-racoupeau.com